

## **Interventi ed infrastrutture per la sicurezza, il decoro e la fruizione del Parco Regionale dell'Appia Antica**

FONTE DI FINANZIAMENTO: Patto Roma Sicura 2009-2010

INVESTIMENTO: € 200.000 c.a.

STATO ATTUAZIONE: **In corso di realizzazione**

La proposta di intervento per la sicurezza, il decoro e la fruizione dell'area della Caffarella prevede un insieme di interventi puntuali e lineari per l'accesso controllato dell'area e la chiusura con recinzioni lungo il perimetro, nei tratti aperti o con recinzioni inadeguate, a completamento delle recinzioni e dei varchi controllati già presenti.

Gli interventi definiti nel progetto definitivo sono stati integrati a seguito della Conferenza dei Servizi e delle indicazioni della Amministrazione, volte a recepire quanto richiesto dalle Amministrazioni interessate, comunicate con trasmissione del verbale in data 14/09/2009 relativo all'esito suddetta Conferenza del 24.06.2009 e con incontri e sopralluoghi.

Si è pertanto proceduto a predisporre un progetto che nel complesso utilizzasse due tipi di recinzione: recinzione tipo palatina, con cancelli pedonali e carrabili, lungo le strade, in particolare dove si sono riscontrati tratti esistenti da integrare;

recinzioni in pali di castagno e rete zincata a maglia romboidale lungo le strade, con la realizzazione delle recinzioni ad una distanza della sede stradale di circa 1.5 metri, o lungo il marciapiede, e all'interno del parco, dove è necessario mantenere un impatto visivo minimo e nel rispetto dell'immagine dei luoghi.

Gli interventi individuati sono i seguenti:

1) VIA BITINIA. Realizzazione di un cancello in ferro carrabile a chiusura del tracciato lungo la ferrovia;

2) VIA CENTURIPPE. Sostituzione della recinzione esistente, composta da muretti in tufo con sovrastante rete metallica e accesso pedonale non gestito. L'intervento consiste nella realizzazione di una cancellata tipo palatina su muretti in tufo sagomati per accogliere le alberature esistenti e la realizzazione di un accesso pedonale, conformato per il superamento del dislivello attuale, con cancello; l'area di accesso presenta una pavimentazione in cubetti di selce e lastre di travertino;

3) VIA DELLA CAFFARELLETTA. Realizzazione di 34 metri di recinzione tipo palatina su muretto di sostegno della scarpata esistente in sostituzione della recinzione in pali di castagno e rete metallica. La recinzione prevista si attaccherà alla recinzione, sempre tipo palatina, esistente a lato dell'intervento;

4) VIA DE BILDT. Realizzazione di recinzione doppia in pali di castagno e rete metallica zincata a maglia romboidale per 186 metri. La recinzione sarà realizzata in continuità, da un lato, alla recinzione esistente del tipo palatina, e, dall'altro lato, alla recinzione privata alla fine della strada.

5) PARCO DELLA CAFFARELLA INTERNO VIA LATINA. Realizzazione di un cancello in legno e rete metallica, carrabile, della lunghezza di circa 4 metri;

6) PARCO DELLA CAFFARELLA INTERNO VIA LATINA. Realizzazione di una recinzione composta da pali di castagno e rete zincata a maglia romboidale per uno sviluppo di circa 750 metri. Tale recinzione inizia dal cancello di cui al punto 5) e prosegue fino alla recinzione in maglia di ferro dei ruderi presenti su via Latina angolo via Cipolla a chiusura della proprietà pubblica. La recinzione si sviluppa lungo i sentieri esistenti e segue l'orografia del terreno in modo da delimitare le aree maggiormente rischiose per la popolazione;

7) SCUOLA MEDIA SU VIA LATINA. Integrazione della recinzione metallica esistente. L'attuale recinzione insiste su muretti in tufo. La recinzione nuova sarà più alta di circa 1 metro e sarà realizzata saldando alla recinzione attuale dei pannelli metallici uguali a quelli esistenti. L'intervento è di 161 metri di lunghezza;

8) VIA DELL'ALMONE. Sostituzione dell'attuale cancello fatiscente, in legno e rete metallica, con cancello pedonale e carrabile, in ferro zincato. Su entrambi i lati la recinzione prosegue con rete metallica supportata da pali in castagno (vedi intervento 9) o pali in ferro (esistente);

- 9) VIA DELL'ALMONE VIA APPIA PIGNATELLI. Realizzazione di recinzione in pali di castagno e rete zincata a maglia romboidale, previo decespugliamento parziale sul lato interno della particella di proprietà pubblica lungo la via (con un distacco dalla corsia carrabile di 1.5 ml circa). L'intervento è di circa 590 metri;
- 10) VIA APPIA PIGNATELLI. Realizzazione di recinzione tipo palatina per circa 18 metri a chiudere il varco presente tra la proprietà Boccianti e la recinzione, sempre tipo palatina, esistente lungo la via;
- 11) VIA APPIA PIGNATELLI. Realizzazione di recinzione in pali di castagno e rete zincata a maglia romboidale, previo decespugliamento parziale sul lato interno della particella di proprietà pubblica lungo la via (con un distacco dalla corsia carrabile di 2.5 ml circa). L'intervento è di circa 380 metri;
- 12) VICOLO DI S. URBANO. Realizzazione di una recinzione tipo palatina ancorata sui muri esistenti (di recente realizzazione), con cancello pedonale indipendente, a rafforzare il percorso pedonale esistente. La recinzione prosegue lungo il percorso pedonale precedentemente realizzato, parallelo a via Appia Pignatelli, per una lunghezza complessiva di circa 30 metri;
- 13) VICOLO DELLA CAFFARELLA. Realizzazione di recinzione in pali di castagno e rete zincata a maglia romboidale, contigua alla staccionata esistente. La recinzione di nuova realizzazione, che ha una lunghezza complessiva di circa 125 metri. Si prevede anche il decespugliamento dell'area antistante.

